|  |  |
| --- | --- |
|  Приложение 1 к приказу управления по  образованию администрации  Ленинского района г.Минса  от 15.02.2022 № 101 |   |

**ПОЛОЖЕНИЕ**

о проведении районного слёта-конкурса
отрядов юных инспекторов движения «Зеленая волна»

**I. Общие положения**

Настоящее Положение о проведении районного слета-конкурса «Зеленая волна» (далее — слет-конкурс) определяет цель и задачи, состав участников, порядок и сроки его проведения.

Слет-конкурс проводится управлением по образованию администрации Ленинского района г.Минска; ОГАИ Ленинского района г.Минска; ГУО «Центр дополнительного образования детей и молодежи «Маяк» г.Минска».

 **II. Цели и задачи:**

профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

воспитание законопослушных участников дорожного движения;

пропаганда здорового образа жизни, привлечение детей и подростков к систематическим занятиям физической культурой
и спортом;

популяризация деятельности отрядов юных инспекторов дорожного движения;

закрепление знаний Правил дорожного движения (далее — ПДД)
и умений, необходимых детям, для обеспечения собственной безопасности на дорогах;

создание условий для формирования у детей активной жизненной позиции и высокого уровня самосознания;

привлечение детей к деятельности отрядов ЮИД;

профилактика правонарушений с участием детей;

привлечение внимания общественности к вопросам охраны здоровья и жизни детей.

**III. Условия УЧАСТИЯ**

**1. Участники слета-конкурса, экипировка. Сопровождающие лица.**

Участниками слета-конкурса являются команды учреждений образования Ленинского района.

Команда состоит из восьми человек:

двух девочек и двух мальчиков в возрасте 10-12 лет;

двух девочек и двух мальчиков в возрасте 13-15 лет.

Возраст участников не должен превышать указанный по состоянию
на **1 июня** текущего учебного года.

Участники команды должны владеть основами строевой подготовки в объеме, необходимом для участия в торжественных мероприятиях слета-конкурса и иметь при себе:

единую парадную форму ЮИД;

спортивную форму;

идентификационную карту (бейдж) с фотографией и указанием фамилии и имени участника, учреждения образования района.

Каждый участник при прохождении этапов «Вождение велосипеда
в условиях, аналогичных реальному дорожному движению», «Фигурное вождение велосипеда» должен быть экипирован защитными средствами (шлем, наколенники, налокотники). Ответственность за выполнение данного условия возлагается на руководителей команд.

Каждую команду сопровождают:

 представитель учреждения образования;

руководитель отряда ЮИД учреждения образования, на базе которого создан отряд, принимающий участие в слете-конкурсе.

 **2. Документация**

По прибытии каждая команда представляет в организационный комитет следующие документы:

именную заявку *(Приложение 1)*;

оригиналы и копии свидетельств о рождении или паспортов членов команды (оригиналы документов возвращаются после регистрации). В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников слета-конкурса, команда принимает участие вне конкурса. Остальные участники, соответствующие возрастному цензу, выступают только в личном зачете;

 сценарий выступления отряда ЮИД в этапе «Агитационно-художественное представление» на бумажном и электронном носителях.

К оформлению сценария этапа «Агитационно-художественное представление» предъявляются следующие требования:

титульный лист сценария должен содержать: наименование учреждения образования; название программы; фамилия, имя, отчество каждого члена авторской (творческой) группы; контактный телефон; год разработки (составления);

в методической части сценария указывается: цель, задачи, мотивация;

в технической части сценария указывается: действующие лица (ведущие); реквизит и спортивный инвентарь, используемые фонограммы; план программы с указанием временных рамок;

в литературной части сценария указываются: подробный сценарий программы с описанием действий участников; списки литературы и других информационных источников; комментарии.

**IV. Условия проведения**

**1. Проводится слет-конкурс в три этапа:**

Районный слет-конкурс  **СОСТОИТСЯ 25-26.03.2022 года в ГУО «Средняя школа № 224 г.Минска»; 25.03.2022-в 15.00; 26.03.2022-в 12.00. Заявки на участие подаются до 20 марта в ГУО ЦДОДиМ «Маяк » (кабинет 306) или по электронной почте** **lencvr@minsk.edu.by** **с пометкой «Зеленая волна».**

Подведение итогов районного этапа конкурса возлагается
на судейскую коллегию, в состав которой входят представители управлений по образованию, учреждений дополнительного образования района, отдела ОГАИ Ленинского района г.Минска.

 **2. Программа проведения слета-конкурса**

Программа состоит из семи этапов:

«Теоретический экзамен на знание ПДД»;

«Внимательный участник дорожного движения»;

«Фигурное вождение велосипеда»;

«Оказание первой помощи пострадавшим»;

«Вождение велосипеда в условиях, аналогичных реальному дорожному движению»;

«Агитационно-художественное представление»;

«Плакат».

В этапах «Теоретический экзамен на знание ПДД», «Внимательный участник дорожного движения», «Фигурное вождение велосипеда», «Оказание первой помощи пострадавшим», «Вождение велосипеда в условиях, аналогичных реальному дорожному движению» участники соревнуются в двух возрастных группах: 10-12 и 13-15 лет.

В этапе «Вождение велосипеда в условиях, аналогичных реальному дорожному движению» условия участия одинаковы для всех участников, победители определяются в каждой возрастной группе.

В этапе «Агитационно-художественное представление», «Плакат» соревнуются команды.

Этапы с использованием велотехники проводятся на складных велосипедах типа «Аист» с диаметром колес 20 дюймов с задним ножным тормозом и без функции переключения скоростей. Допускается использование велосипедов иных торговых марок, если они соответствуют указанным характеристикам.

При подготовке к участию в этапе «Оказание первой помощи пострадавшим» и разработке соответствующих программ используются справочные и учебные пособия Белорусского общества Красного Креста «Первая помощь» 2018 года выпуска.

Перед началом конкурсной программы организационный комитет проводит жеребьевку, которая определяет стартовый номер команды в каждом этапе.

**3. Условия проведения этапов**

Этап «Теоретический экзамен на знание ПДД»

В этапе участвует вся команда.

Каждый участник отвечает на 10 вопросов билета.

Вопросы основаны на разделах ПДД, регламентирующих действия участников дорожного движения, а именно пешеходов, пассажиров, водителей велосипедов, мопедов, гужевых транспортных средств. В заданиях на очередность проезда перекрестка одно из транспортных средств — велосипед.

Время решения билета: для участников 10-12 лет — 15 минут, для участников 13-15 лет — 10 минут.

Этап проводится с использованием персональных компьютеров. Программа позволяет участнику отвечать на вопросы билета в любой очередности и вернуться к нерешенному вопросу в случае, если ответ не был дан (подтвержден).

При проведении данного этапа задания (вопросы) и бланки ответов участников могут быть представлены на бумажном носителе (в случае отсутствия технической возможности проведения этапа с использованием персональных компьютеров).

Критерий оценки результатов этапа — минимальное количество неправильных ответов за определенное время.

За каждый неправильный ответ начисляется 1 штрафной балл.

Если участник не уложился в контрольное время, то каждый нерешенный вопрос засчитывается как неправильный ответ.

При определении победителей в подгруппах учитываются штрафные баллы. Победителями становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов учитывается время ответа. При равенстве результатов первенство отдается младшему по возрасту участнику.

Итоги командного первенства определяются по наименьшей сумме мест, занятых двумя возрастными подгруппами команды. При равенстве результатов первенство отдается команде, где участники младшей возрастной подгруппы показали лучшие результаты (наименьшая сумма штрафных балов).

Этап «Внимательный участник дорожного движения»

В этапе участвует вся команда.

На мультимедийном экране (либо телевизоре) демонстрируется фотография с дорожной ситуацией. Затем отображаются четыре пронумерованных фрагмента фотографии дорожной ситуации, один из которых не принадлежит исходной. Участнику необходимо определить, какой из фрагментов не принадлежит исходной фотографии.

Количество ситуационных фотографий – 8. Время для перехода от одного кадра к другому – 5 секунд.

Для участников 10-12 лет: время демонстрации фотографии – 20 секунд, время демонстрации фрагментов – 15 секунд.

Для участников 13-15 лет: время демонстрации фотографии – 15 секунд, время демонстрации фрагментов – 10 секунд.

Участники вносят ответы в бланки на бумажном носителе.

Критерий оценки — минимальное количество неправильных ответов за определенное время.

За каждый неправильный ответ начисляется 1 штрафной балл. Если участник не уложился в контрольное время, то каждый нерешенный ситуационный вопрос засчитывается как неправильный ответ.

При определении победителей в возрастных подгруппах учитываются штрафные баллы. Победителями становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве результатов первенство отдается младшему участнику.

Итоги командного первенства определяются по наименьшей сумме мест, занятых двумя подгруппами команды. При равенстве результатов первенство отдается команде, где участники младшей возрастной подгруппы показали лучшие результаты.

Этап «Фигурное вождение велосипеда»

Участвует вся команда, форма одежды — спортивная.

Каждый участник преодолевает трассу, состоящую из 6 и более элементов фигурного вождения велосипеда, перечень которых определяется судейской коллегией.

Для участников слета-конкурса 10-12 лет элементы фигурного вождения велосипеда располагаются на расстоянии 3,5 м друг от друга. Возможные варианты элементов и штрафные баллы, начисляемые за их неверный проезд *Приложение 3*.

Для участников слета-конкурса 13-15 лет элементы фигурного вождения велосипеда располагаются на расстоянии 3 метров друг от друга. Возможные варианты элементов и штрафные баллы, начисляемые за их неверный проезд *Приложение 4*.

Критерий оценки – минимальное количество штрафных баллов.

При определении победителей в возрастных подгруппах учитываются штрафные баллы. Победителями становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов учитывается время проезда трассы. При равенстве результатов первенство отдается младшему участнику.

Итоги командного первенства определяются по наименьшей сумме мест, занятых двумя подгруппами команды. При равенстве результатов первенство отдается команде, где участники младшей возрастной подгруппы показали лучшие результаты. При равенстве суммы мест в возрастной категории учитывается командное время в данной возрастной категории.

Этап «Оказание первой помощи пострадавшим»

Участвует вся команда, форма одежды – спортивная.

Участники должны уметь оказывать первую помощь при нарушении проходимости дыхательных путей, дыхания; неотложных сердечно-сосудистых состояниях; кровотечениях и ранах; травмах головы, позвоночника, опорно-двигательного аппарата; негативном влиянии тепла и холода; прочих неотложных состояниях (обморок, жар). Задания разрабатываются отдельно для каждой возрастной группы участников.

Этап проводится по принципу ролевой игры: члены возрастной группы команды становятся «случайными свидетелями» экстремальной ситуации и должны оказать помощь взрослым «пострадавшим» (статистам) с комбинированными травмами.

В соответствии со схемой начисления штрафных баллов, разработанной специально для каждого задания, за каждый неверный ответ или неверное действие начисляются штрафные баллы.

Средства оказания первой помощи предоставляются организационным комитетом.

Критерий оценки – минимальное количество штрафных баллов.

При определении победителей в возрастных подгруппах учитываются штрафные баллы. Победителями становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов учитывается время оказания первой помощи. При равенстве результатов первенство отдается младшему участнику.

Итоги командного первенства определяются по наименьшей сумме мест, занятых двумя подгруппами команды. При равенстве результатов первенство отдается команде, где участники младшей возрастной подгруппы показали лучшие результаты.

Этап «Вождение велосипеда в условиях, аналогичных реальному дорожному движению»

В этапе принимает участие вся команда, форма одежды – спортивная.

На специальной площадке устанавливаются средства организации дорожного движения и 5 контрольных пунктов (далее – КП), отмеченных яркими большими щитами.

Участники должны проехать все КП последовательно по заданному маршруту, соблюдая ПДД и демонстрируя при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным условиям дорожного движения. Маршрут проезда КП задается маршрутным листом, который выдается участнику за 1 минут до старта.

Отметки о прохождении КП в маршрутные листы участников заносятся судьями. За соблюдением ПДД следят инспекторы ГАИ.

 Время проезда маршрута ограничено. Лимит времени для каждой возрастной подгруппы определяется организационным комитетом исходя из размеров площадки. По окончании лимита времени дается звуковой сигнал, по которому судьи прекращают делать отметки в маршрутных листах, инспекторы ГАИ – фиксировать нарушения, а все участники, независимо от количества пройденных КП, возвращаются к месту старта.

Если участник проехал маршрут раньше окончания контрольного времени, то он возвращается к месту старта до истечения отведенного времени, соблюдая ПДД.

Штрафные баллы начисляются за:

пропуск контрольного пункта – 10;

создание аварийной обстановки (столкновение, наезд на пешехода, падение с велосипеда, выезд на полосу встречного движения, нарушение требований регулировщика) – 5;

нарушение ПДД (не подавались жесты, обозначающие направления движения; пересечение сплошной линии горизонтальной дорожной разметки 1.2 вне положенного места; обгон попутно движущегося транспортного средства) – 2.

По окончании заездов штрафные баллы из всех протоколов суммируются. К полученной сумме добавляются штрафные баллы за непройденные контрольные пункты.

Критерий оценки – выполнение маршрута в рамках контрольного времени при наименьшей сумме штрафных баллов.

При определении победителей в возрастных подгруппах учитываются штрафные баллы. Победителями становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов учитывается время проезда. При равенстве результатов первенство отдается младшему участнику.

Итоги командного первенства определяются по наименьшей сумме мест, занятых двумя подгруппами команды. При равенстве результатов первенство отдается команде, где участники младшей возрастной подгруппы показали лучшие результаты.

Этап «Агитационно-художественное представление»

К участию в этапе допускаются программы, поставленные по авторским (творческим) сценариям.

Команда представляет единую программу, пропагандирующую соблюдение ПДД, безопасное поведение на дороге и деятельность отрядов ЮИД. Представление проводится средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (зарисовка, попурри; музыкально-хореографическая, театрализованная программа или другая форма).

В этапе участвует команда в полном составе. За неучастие в агитационно-художественном представлении одного (или нескольких) участников, а также за участие лиц, не входящих в состав команды ЮИД, каждый член жюри снимает 1 балл за исполнительское мастерство.

Участники этапа выступают в парадной форме ЮИД. Не допускается использование форменной одежды сотрудников милиции, а также милицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард. За каждое нарушение каждый член жюри снимает 1 балл за внешний вид команды.

Допускается использование:

дополнительных сценических костюмов во время выступления (начальная и финальная части выступления должны происходить исключительно в парадной форме ЮИД);

дополнительной наглядной агитации и атрибутики;

дополнительного технического оснащения и сценических спецэффектов (по предварительному согласованию с оргкомитетом);

музыкального сопровождения (фонограмма «минус» без записанного основного вокала);

использование фонограмм с предварительно записанным бэк-вокалом;

использование предварительно записанного ГЗК (голос за кадром).

Запрещается использование фонограммы с записанным основным вокалом (фонограммы «плюс»).

Продолжительность выступления – не более 10 минут. За каждую лишнюю минуту (в том числе неполную) каждый член жюри снимает 1 балл за исполнительское мастерство.

Критерии оценки:

содержательность – до 10 баллов;

оригинальность подачи материала – до 10 баллов;

исполнительское мастерство (техника речи, мимика и жесты, пение, эмоциональный уровень, взаимодействие и образно-смысловые трансформации исполнителей) – до 10 баллов;

внешний вид команды, оформление сцены, многофункциональность реквизита – до 10 баллов.

Победитель определяется по наибольшей набранной сумме баллов.

Этап «Плакат»

В этапе участвует команда в полном составе.

Этап проводится в изолированном помещении. Участники команд выполняют работу самостоятельно.

 Каждая команда должна разработать и изготовить плакат социальной рекламы на заданную тему. Тема сообщается организационным комитетом непосредственно перед проведением конкурса. Командам выдается: 2 листа ватмана форматом А1, краски, кисти, фломастеры, простые и цветные карандаши, ластик.

Плакат выполняется на стандартном листе ватмана форматом А1. Цветовая гамма не ограничена. Текст на плакате должен выражать содержание, излагаться кратко, лаконично в виде девиза или призыва.
На обратной стороне плаката указывается название команды, место нахождения учреждения образования.

Конкурс оценивается по следующим критериям:

содержательность, соответствие заданной теме – до пяти баллов;

композиционная грамотность и завершенность – до пяти баллов;

лаконичность и оригинальность девиза – до пяти баллов;

оригинальность подачи материала, юмористический подход – до пяти баллов;

общее впечатление от размещенного материала – до пяти баллов.

Победитель определяется по наибольшей набранной сумме баллов.

В случае равенства баллов победитель определяется по решению приоритетного члена судейской коллегии (главный судья либо его заместитель, либо лицо, назначенное главным судьей).

**V.** **Подведение итогов слета-конкурса
и награждение**

Подведение итогов районного слета-конкурса возлагается на судейскую коллегию. В состав судейской коллегии входят представители организационного комитета и профильные специалисты по всем этапам проводимого слета-конкурса.

Победители и призеры слета-конкурса определяются по наименьшей сумме мест, занятых командами в каждом из этапов:

«Теоретический экзамен на знание ПДД»;

«Внимательный участник дорожного движения»;

«Фигурное вождение велосипеда»;

«Оказание первой помощи пострадавшим»;

«Вождение велосипеда в условиях, аналогичных реальному дорожному движению».

«Агитационно-художественное представление»;

«Плакат».

 **Награждение победителей и призеров.**

По итогам слета-конкурса награждаются:

команды, занявшие 1-3 места по общим итогам слета-конкурса.

*Заведующий отделом основ безопасной жизнедеятельности и здоровьесбережения Центра «Маяк»*

 *Ласкова О.В.*

*8033 393 45 64 Приложение 1к Положению*

ИМЕННАЯ ЗАЯВКА

на участие в районном слете-конкурсе

отрядов юных инспекторов движения *«*Зеленая волна*»*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*района г. Минска

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

название (номер) учреждения образования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Фамилия, имя, отчество | Класс | Дата рождения (реквизиты свидетельства о рождении, серия и номер паспорта) | Отметка о состоянии здоровья  | ФИО врача, подпись |
| *Участники 10-12 лет* |
| Девочки: |
| 1. |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |
| Мальчики: |
| 3. |  |  |  |  |  |
| 4. |  |  |  |  |  |
| *Участники 13-15 лет* |
| Девочки: |
| 5. |  |  |  |  |  |
| 6. |  |  |  |  |  |
| Мальчики: |
| 7. |  |  |  |  |  |
| 8. |  |  |  |  |  |

Директор учреждения образования МП

Врач учреждения образования МП